

## **Zápis ze setkání pracovní skupiny pro implementaci Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje, které proběhlo dne 18. 11. 2021 v BEA Centru Olomouc a dále formou online dne 26. 11. 2021**

Cílem setkání bylo zrekapitulovat si, nakolik je naplňován Akční plán pro období 2021 – 2023. Na jednání dne 18. 11. 2021 nebylo možné vyřešit otázky kolem cykloturistiky, z důvodu nepřítomnosti klíčových osob. Zbývající opatření tedy byly projednány on-line dne 26. 11. 2021. Program jednání byl předem připraven ve spolupráci s krajskými cyklokoordinátory. Každé opatření bylo prezentováno samostatně formou prezentace (viz příloha) a ke každému opatření byla vedena samostatná diskuze. Zápis shrnuje jednotlivé body jednání a diskusi.

### **1.1.1 Výstavba a údržba komunikací pro cyklisty**

Opatření: Zpracování seznamu projektů obcí, které splňují podmínky opatření 1.1.1 (cyklostezky v rámci posílení bezpečnosti silničního provozu mezi obcemi).

- Realizace: Je průběžně aktualizován seznam úseků formou projektového námětu a finančního plánu ve spolupráci s obcemi. Všechny plány jsou také zakresleny v mapové aplikaci [www.stavbycyklo.cz](http://www.stavbycyklo.cz).
- Poznámka: Obcím je poskytován průběžný přehled o možnostech financování cyklistické infrastruktury. Pro období 2021 – 2027 jsou dobře nastavené podmínky pro financování cyklistické infrastruktury, ale základním pravidlem je mít k dispozici projekty se stavebním povolením, aby bylo možné vůbec podávat žádosti o dotaci. V rámci evropských projektů platí, že se již nebude soutěžit, ale klíčem je splnit všechna kritéria. Bude se pak čerpat tak dlouho, dokud nebude alokace vyčerpána.

Opatření: Pokračování v dotačním programu OK na podporu cyklo dopravy pro obce s prioritou pro úseky cyklostezek stahující cyklisty ze souběžných komunikací

- Realizace: Dotační program je vyhlášen i pro rok 2022. Byl aktualizován text výzvy obsahující podmínky podpory dle tohoto opatření a poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle mapového podkladu cyklostrategie,

Opatření: Uzavření smlouvy s externím subjektem, který bude řešit majetkoprávní vztahy pro projekty výstavby cyklostezek

- Realizace: dle stanoviska odboru investic jsou majetkoprávní vztahy řešeny ve spojení se zadáním konkrétních projektů. Vyjednávání s majiteli pozemků v trase budoucích cyklostezek o majetkoprávním vyrovnání probíhá v rámci konkrétních projektů. Nepředpokládá se extra finance na toto opatření.

### **1.2.1 V rámci zpracování projektových dokumentací rekonstrukcí krajských komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření**

Opatření: Posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy z pohledu opatření 1.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.

- Realizace: opatření je průběžně naplňováno krajským cyklokoordinátorem. Postupuje se dle metodiky zapojení cyklokoordinátora do procesu posuzování projektů oprav komunikací (využívání cyklopruhů, cyklopiktokoridorů) a při posuzování PD výstavby a rekonstrukcí silnic II. a III. tř. předcházet bariérám cyklistické dopravy).

Opatření: Řešení dopravní bezpečnosti cyklistů na silnicích II. a III. tř. s preferováním integrace do hlavního dopravního prostoru

- Realizace: opatření je průběžně naplňováno krajským cyklokoordinátorem

## **1.2.2 Zamezení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích a při realizaci velkých železničních staveb**

Opatření: Posuzování PD silnic I. třídy a PD výstavby či rekonstrukce železnic z pohledu opatření 1.2.1, tedy prověření začlenění cyklistických opatření do těchto projektů.

- Realizace: opatření je průběžně naplňováno krajským cyklokoordinátorem.
- S ODSH bude projednáno, zda lze krajského cyklokoordinátora zapojit do připomínkování textů výzev k podpoře projektů v oblasti cyklo dopravy z národních zdrojů.
- Se SFDI je řešena otázka uznatelnosti nákladů na komunikace pro cyklisty a pěší v projektech SŽ. S ohledem na stále probíhající zpracování právního stanoviska SFDI budou následně po obdržení stanoviska členové PS informováni o závěrech.

## **1.2.3 Využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů**

Opatření: Seznam je stále aktualizován. Všechny plány jsou také zakresleny v mapové aplikaci

- Realizace: opatření je průběžně naplňováno krajským cyklokoordinátorem. Byla vedena jednání se zainteresovanými organizacemi o možnostech využití protipovodňových hrázích na Moravské stezce. Aktuálně je potřeba řešit úsek využití úseku mezi Hynkovem a Lhotou na Moravě. Dále je třeba řešit úsek cyklostezky Bečvy u Prosenic, kde padá břeh.

Opatření: Využívání polních a lesních cest pro vedení cyklotras a výstavby nové cyklistické infrastruktury za případného využití recyklátu z krajských silnic II. a III. tř., případně I. tř. ve správě ŘSD.

- Realizace: opatření je průběžně naplňováno krajským cyklokoordinátorem. V roce 2021 proběhlo jednání se Státním pozemkovým úřadem, kde byly prezentovány možnosti realizace daného opatření.

Opatření: Využívání potenciálu drážních těles po rušených železničních tratích i přeložek tratí nebo při budování silničních přeložek a obchvatů pro vybudování cyklistických stezek

- Realizace: pro rok 2021 a 2022 se nepředpokládá realizace daného opatření

Poznámka ke všem opatřením: Olomoucký kraj si nechal v roce 2019 zpracovat právní analýzu k možnostem vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků, na polních a lesních cestách, k možnostem majetkoprávního vypořádání a k odpovědnosti plynoucí z vedení cyklistické infrastruktury. Cílem analýzy bylo popsat současný stav právní úpravy k dané problematice, vytipovat konfliktní místa, která buď zabraňují, nebo komplikují snahu o vedení cyklotras a budování cyklistické infrastruktury po pozemcích v majetku či ve správě organizací jako jsou Povodí Moravy, Povodí Odry, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, obce, Ministerstvo zemědělství, Lesy ČR, Arcibiskupské lesy apod. především z pohledu obav ze zodpovědnosti za bezpečnost cyklistů. Z popisu stávajícího právního stavu pak byly vyvozeny návrhy na řešení včetně návrhů, ve kterých oblastech by bylo potřebné udělat případné legislativní změny, či předložit návrhy na využití již stávajících právních předpisů k snadnějším možnostem budování cyklistické infrastruktury.

### **1.3.1. Zmapování potřeby podpory systému sdílení kol (bikesharing) a podpora rozvoje systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů**

Opatření Příprava výzvy na podporu cyklodopravy - pro rozvoj systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a v rámci budování dopravních terminálů. Uplatnění řešení parkování jízdních kol primárně jako zastřešená stání, pokud možno uzamykatelná nebo ve formě cykloboxů.

- Realizace: dotační titul zatím nebyl vyhlášen.

### **1.3.2. Podpora provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťujících dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol**

Opatření Vypracování dopravních průzkumů u smluvních dopravců. Podporování provozu vlakových linek a vybraných autobusových linek zajišťující dopravní obsluhu území vozidly uzpůsobenými k přepravě kol

- Realizace: jednání sice proběhlo, ale vzhledem ke COVID-19 bylo zbytečné dělat dopravní průzkumy, neboť výsledky by byly zkrácené.  
Nutno projednat s KIDSOK možnosti zpracování studie využití veřejné dopravy o víkendech pro přívěsy (dtto takto podporují již města Přerov a Prostějov).

## **2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace nabídky kraje**

Opatření Aktualizace "Cykloprůvodce Olomouckým krajem" a jeho zveřejnění na webovém portále

- Realizace: v letošním roce se žádný průvodce nevydával. V rozpočtu byla 0 Kč. Bude se vydávat v příštím roce 2022.

Opatření Aktualizace a rozvoj turistického informačního portálu Olomouckého kraje

- Realizace: doposud existoval vždy jeden turistický portál na každém ze dvou destinačních managementů. V letošním roce se věc sjednotila a vznikl jen jeden portál pro celý Olomoucký kraj a obsah přešel pod CCROK.
  - aktualizuje se, ale zatím jen v češtině
  - pracuje se s ním kontinuálně
  - peníze byly v letošním roce vydávány především na personální výdaje

Opatření Roztřídění tipů na cyklovýlety na webech a průvodcích s ohledem na stanovené kategorie cyklistů

- Realizace: dtto jako předchozí odstavec

Opatření Marketingová podpora tematických tras

- Realizace: z dotačního titulu marketingová podpora byla v letošním roce podpořena cyklotrasa č.4 Moravská stezka. Při jednání bylo domluveno, že CCROK uskuteční separátní jednání s Ing. Jaroslavem Martínkem ve věci oživení celostátního portálu Česko jede kde může tuto věc podpořit i Olomoucký kraj.

Opatření Aktualizace map cyklotras kraje

- Realizace: v letošním roce se žádná nová aktuální mapa nevydávala. V příštím roce se vydá „provizorní mapa“ kde ještě nebudou promítnuty výstupy z vyhledávací studie, která bude vypracovaná až v příštím roce v rámci opatření 2.2.1 a k přeznačení v terénu by mohlo dojít až

v roce 2023 a 2024. Následně bude vydaná nová aktualizovaná mapa a vše bude promítnuto do portálu „Česko jede“.

#### Opatření Využívání moderních informačních technologií

- Realizace: pracuje se s aplikací „Na kole i pěšky“, kde byly propagovány dvě akce a to „Ochutnej Moravu na kole“ a „Cyklostezka Bečva“

#### Opatření Prezentování produktů cykloturistiky v Olomouckém kraji na tuzemských a mezinárodních veletrzích ČR

- Realizace: Vzhledem k současné situaci kolem COVID-19 byla většina veletrhů zrušena, a tak nebylo možné opatření naplnit. Otázkou je, jaká je budoucnost těchto veletrhů. Výjimkou je veletrh ForBikes, který by mohl být realizován v březnu 2022. Pokud to situace dovolí, pak právě zde by mohl být Olomoucký kraj výrazně prezentován.

### **2.1.2. Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu s vazbou na sousední regiony včetně Polska**

#### Opatření Příprava a vydání produktů pro dálkové cykloturisty, ve spolupráci se sousedními regiony včetně Opolského Vojvodství

- Realizace: v letošním roce se v této oblasti nic neuskutečnilo

### **2.1.3. Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky**

#### Opatření Propagace přírodě blízkých cyklostezek singltrailů/singltreků

- Realizace: Propagace probíhá v obecné podobě. Nejsou k tomu vyčleněny žádné speciální prostředky.

### **2.1.4. Spolupráce na tvorbě národního produktu Česko jede**

#### Opatření Spolupráce na tvorbě národního projektu "Česko jede"

- Realizace: Produkt Česko jede ze strany CzT zcela usnul. Nicméně chystá jeho „renesance“. Rok 2024 je vyhlášen ze strany CzT rokem aktivní turistiky. Je třeba se na tento rok připravit. Díky výstavbě řady nových cyklostezek v letech 2000 – 2021 je nutné přepsat mapy cyklotras, která byla navržena právě bez této cyklistické infrastruktury. Předpokládá se, že Česko budeme moci prezentovat jako skvělou destinaci pro cykloturistiku, neboť jsme schopni nabídnout bezpečnou cyklistickou infrastrukturu.

### **2.2.1. Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané páteřní dálkové cyklotrasy**

Opatření Na základě iniciace obcí a spolku pro Moravskou cyklostezku zpracování podkladů - pro centrální komisi dopravy a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou Moravskou cyklostezku, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku

- Realizace: Olomoucký kraj finančně podporuje zpracování projektové dokumentace DÚR v úseku Ramzová – Horní Lipová. V tomto případě je potřeba jen dořešit protichůdná vyjádření ze strany Arcibiskupských lesů.
- Realizace: Olomoucký kraj finančně podporuje zpracování projektové dokumentace DÚR v úseku Leština – Lesnice. V tomto případě ale překvapivě je nutné řešit problém s obcí Leština, resp. s panem starostou, který se dále odmítá angažovat v této akci, a to i přesto, že existuje podepsána smlouva o spolupráci. Problém bude řešen dne 13. 12. 2021 na Zastupitelstvu města Leština
- Realizace: Olomoucký kraj bude finančně podporovat zpracování projektové dokumentace DÚR v úseku Doubravice - Římice.
- Realizace: krajští cyklokoordinátoři zpracovali popis problematických úseků na Moravské stezce. K vybraným úsekům jsou vedena individuální jednání.

Opatření Na základě iniciace obcí a správce cyklotrasy Bečva a cyklotrasy č. 5 vypracování vyhledávacích studií a následně i projektových dokumentací DÚR a DSP pro páteřní dálkovou cyklotrasu Bečva a dálkovou cyklotrasu č.5, včetně souhlasu obcí s převedením stavby do jejich majetku

- Realizace: Aktuálně je třeba řešit úsek cyklostezky Bečvy u Prosenic, kde padá břeh. Zatím jsou vedena jen jednání o to objízdných trasách a položení panelů, což může stát mezi 1 – 2 miliony.
- Realizace 5: v případě cyklotrasy 5 projekty zajišťují obce a krajští cyklokoordinátoři jednají s obcemi o eliminování problémů s případnou realizací,
- Realizace: krajští cyklokoordinátoři zpracovali popis problematických úseků na cyklostezce Bečva a Cyklotrase 5. K vybraným úsekům jsou vedena individuální jednání.

## **2.2.2. Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na vybraných úsecích dálkových cyklotras na území Olomouckého kraje ze strany kraje**

Opatření Výstavba vybraných úseků cyklostezek, v specifikovaných na základě projektových dokumentací zpracovaných Olomouckým krajem (viz. opatření 2.2.1)

- Realizace: Zatím opatření není realizováno

## **2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a regionálních tras na území Olomouckého kraje**

Opatření Přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 9 na celém území Olomouckého kraje

- Realizace: Vyznačení je provedeno na všech EuroVelo formou samolepek na všech značkách IS19 a IS20. Veškeré EV peážují s trasami dálkových tras č. 4, č.5 a č.50. Trasa Greenways byla na celém území Olomouckého kraje zrušena v souladu s krajskou koncepcí cyklistické dopravy. V terénu je tedy vše provedené a v současné době probíhá nahrávání fotografií do pasportu cykloznačení, který vedeme aby byl neustále aktuální. EV9 - od severu od hranic s Polskem od Mikulovic po dálkové trase č.4 po Moravské stezce a od Olomouce po „5“ a dále na jih až po hranici s po Jihomoravským krajem. Předpokládáme, že fotografie budou nahrány do pasportu cykloznačení v následujících termínech:

EV 4 do 1.12.2021

EV 9 do 3.12.2021

#### Opatření Přeznačení dálkové cyklotrasy EuroVelo 4 na celém území Olomouckého kraje

- Realizace: Vyznačení je provedeno na všech EuroVelo formou samolepek na všech značkách IS19 a IS20. Veškeré EV peážují s trasami dálkových tras č. 4, č.5 a č.50. Trasa Greenways byla na celém území Olomouckého kraje zrušena v souladu s krajskou koncepcí cyklistické dopravy. V terénu je tedy vše provedené a v současné době probíhá nahrávání fotografií do pasportu cykloznačení, který vedeme aby byl neustále aktuální. EV4 – od severu, jelikož byla zrušena trasa GW protože ji nikdo neudržoval, tak je EV4 vyznačeno na hranici Moravskoslezského kraje po dálkové trase č. „5“ a od Přerova pak dále po dálkové trase č.50 po cyklostezce Bečva a od Tovačova pak po dálkové trase č.4 po Moravské stezce.

#### Opatření Přeznačení dálkové cyklotrasy Moravské stezky dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje

- Realizace: řešeno v rámci samostatné schůzky, konané dne 3.12.2021

#### Opatření Přeznačení dálkové cyklotrasy Cyklostezka Bečva dle zpracovaného návrhu změn na celém území Olomouckého kraje

- Realizace: řešeno v rámci samostatné schůzky, konané dne 3.12.2021

#### Opatření Zrušení vyznačení stávající trasy Jantarové stezky z Olomouce do Přerova a přeznačení cyklostezky jako č.5 z Olomouce do Lipníka nad Bečvou přes Velký Újezd

- Realizace: v letošním roce se tato aktivita nerealizovala z důvodu nepřipravenosti příslušných úseků jednotlivými obcemi. První etapa daného opatření se chystá realizovat v roce 2022, a to v úseku Lipník nad Bečvou – Hranice – Běloutín – Jeseník nad Odrou. Opatření je koordinováno s MS krajem.

### **2.3.1 Zajištění průběžné údržby značení cyklotras**

#### Opatření Aktualizování (doplnění) zpracovaného pasportu značení cyklotras každoročně dle aktuálního stavu v terénu

- Realizace: tato aktivita se důsledně neuplatňuje, ač je na ni věnováno 200 tis. Kč. Nebyla včas vystavena objednávka. Fakturace se posune do poloviny prosince 2021

#### Opatření Provádění průběžného značení cyklotras s příslušnými tematickými marketingovými koordinátory dané tematické trasy (např. Romže, Čarodějnická stezka, Hvězdná, apod.)

- Realizace: zatím nebyla vystavena objednávka, která se nyní upravuje na Českomoravského cyklokoordinátora z.s. (nemůže obsahovat dálkové cyklotrasy na které se vztahuje opatření 2.2.3). Částka z AP pro letošní rok byla snížena z 500 tis. Kč na 400 tis. Kč. Také z důvodu zákona o zadávání veřejných zakázek, kde je limit objevení tzv. „z ruky“ 400 tis. Kč. Není uzavřena víceletá smlouva, když na každý další rok tohoto AP je také alokována částka 500 tis. Kč.

#### Opatření Zpracování samostatné studie, která bude aktualizovat síť cyklotras v rámci mapové části krajské cyklostrategie

- Realizace: v letošním roce s tím nebylo počítáno. Bude realizováno v roce 2022.

#### Opatření Mapovat potřeby výstavby cyklostezek a připravenosti cyklistických stezek k realizaci v Olomouckém kraji

- Realizace: je realizováno v rámci opatření 1.1.1.

#### Opatření Údržba pasportu cyklotras

- Realizace: nebyla včas vystavena objednávka. Fakturace se posune do poloviny prosince 2021. Tato aktivita se důsledně neuplatňuje, ač je na ni věnováno 50 tis. Kč.

#### Opatření Koordinovat aktivity obcí s dalšími partnery

- Realizace: je realizováno v rámci opatření 1.1.1.

#### Opatření Budování cyklostezek jako součást základní dopravní obslužnosti obcí

- Realizace: je realizováno v rámci opatření 1.1.1.

### **2.3.2 Podpora terénní cyklistiky**

Opatření Podporování terénní cyklistiky formou úpravy hodnotících kritérií stávajícího DT + podpora formou individuálních žádostí v oblasti CR

- Realizace: naplňuje se pomocí stávajícího dotačního titulu č.4 Podpora CR. V letošním roce byla podpořena terénní cyklistika – 1 projekt Rychlebské stezky. Částkou 200 tis. Kč.

### **2.3.3 Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy**

Opatření Podpora formou příspěvků Olomouckého kraje projektům integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy

- Realizace: tato aktivita se v roce 2021 nerozvinula.

### **2.3.4 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury**

Opatření Podpora tvorby, instalace a údržby doprovodné cyklistické infrastruktury

- Realizace: pro letošní rok byla částka snížena z 300 tis. Kč na 250 tis. Kč. Z toho bylo uhrazeno pro rozvoj Konicka 150 tis. Kč na cyklostezku Romže a Moravskému labirintu 100 tis. Kč na cyklostezku Ochutnej Moravu na kole (Mohelnicko)

Opatření Podpora pořizování cyklopřívěsů

- Realizace: v roce 2021 bylo alokováno v AP 150 tis. Kč, ale nebyla vystavena objednávka, protože se nenašel dopravce, který by projevil o cyklopřívěsy zájem.

Opatření Podpora monitoringu cyklotras a sčítání cyklistů

- Realizace: v letošním roce nebyla na tuto aktivitu alokována žádná částka. Počítá se s ní v následujících letech ve výši 640 tis. Kč, Má být zakoupeno 10 ks. sčítačů. Cyklokoordinátoři určí, kde budou umístěny.

### **3.1.1. Koordinační podpora**

Opatření Činnost krajského cyklokoordinátora vč. udržování mapového on-line portálu mapové části koncepce

- Realizace: opatření je naplňováno.

Opatření Účast kraje ve spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. z důvodu spolupráce s ostatními kraji a obcemi v ČR a prosazování zájmů v oblasti cyklodopravy

- Realizace: opatření je naplňováno.

Opatření Činnost pracovní cykloskupiny, jejímž úkolem bude zabývat se cyklodopravou ve smyslu Koncepce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje

- Realizace: v rámci roku probíhají individuální setkání s jednotlivými členy pracovní skupiny. Společné setkání proběhlo dne 18. 11. 2021 a také on-line dne 26. 11. 2021

### **3.2.1. Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů**

Opatření Zvyšování informovanosti subjektů zabývajících se cyklodopravou podporou osvětových programů zaměřených na zvyšování podpory udržitelných forem dopravy a mobility a na zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů

- Realizace: v roce 2021 byla uspořádána ve dnech 24. – 25. 6. 2021 pořádaná akce na podporu Moravské stezky.
- Realizace: Krajské cyklokoordinátory podporují na území Olomouckého kraje realizaci osvětových akcí CityChangers a 10000 kroků
- Realizace: Krajské cyklokoordinátory sledují a vytypovávají k účasti zástupců Olomouckého kraje na vhodných konferencích, seminářích a školeních pořádaných ostatními subjekty v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky za účelem přenosu know-how do Olomouckého kraje.
- Poznámka: na rok 2022 je naplánovaná společná akce s Moravskoslezským krajem na podporu cyklotrasy č. 5 a to v termínu 23. – 24. 6. 2022

### **3.2.2. Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni**

Opatření Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni

- Realizace: opatření je realizováno krajským koordinátorem BESIP Olomouckého kraje, se kterým jsou krajské cyklokoordinátory v pravidelném kontaktu

### **Různé**

V Olomouci dne 6. 12. 2021 proběhne jednání Komise dopravy AKČR, kterého se zúčastní Ing. Jaroslav Martinek.

Zapsali:

Krajské cyklokoordinátory: Ing. Jaroslav Martinek, Ing. Stanislav Losert, Ing. Petr Smítal